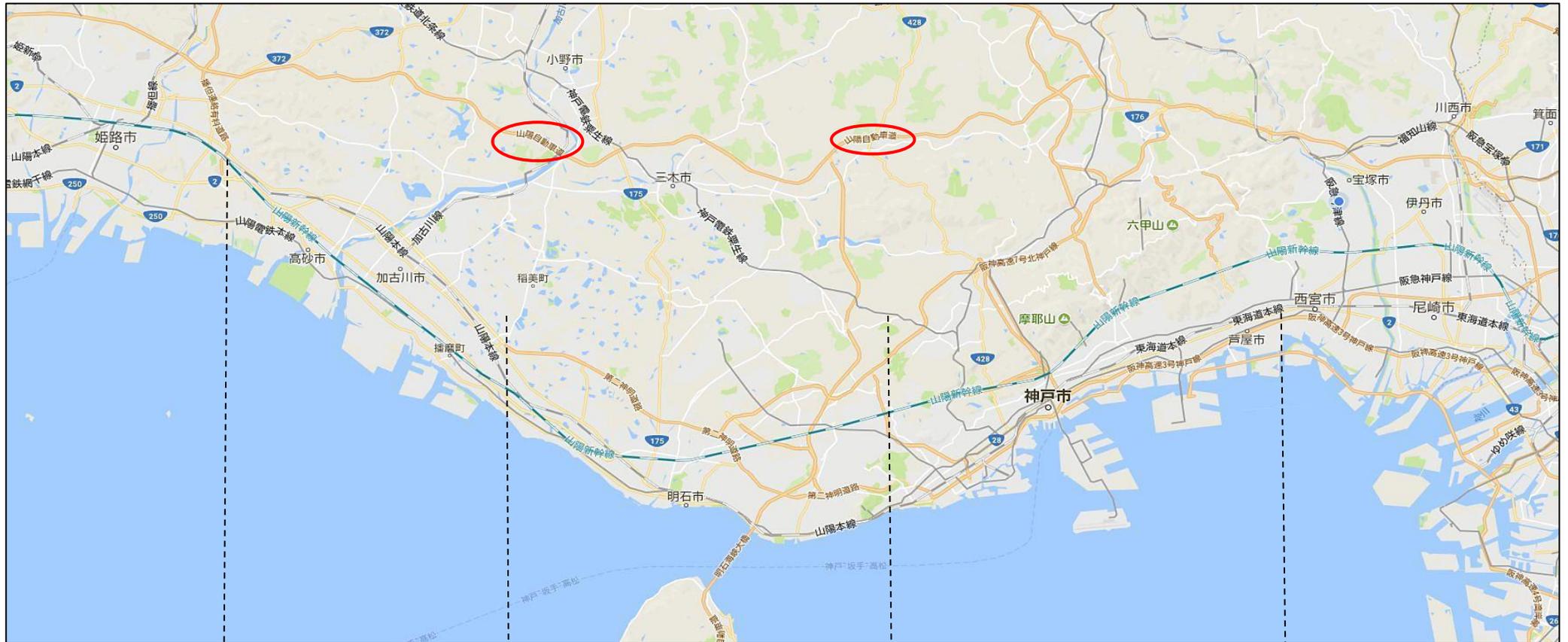


阪神高速3号神戸線、5号湾岸線、第二神明道路、加古川バイパス等の渋滞回避について

2017年7月30日作成: [インターネット広告館](#)

(オフィステイクオフ)

詳細説明は、[兵庫県人による阪神高速神戸線、湾岸線、第二神明道路、加古川バイパス等の渋滞回避術と回避ルート](#) からどうぞ



姫路バイパス

加古川バイパス

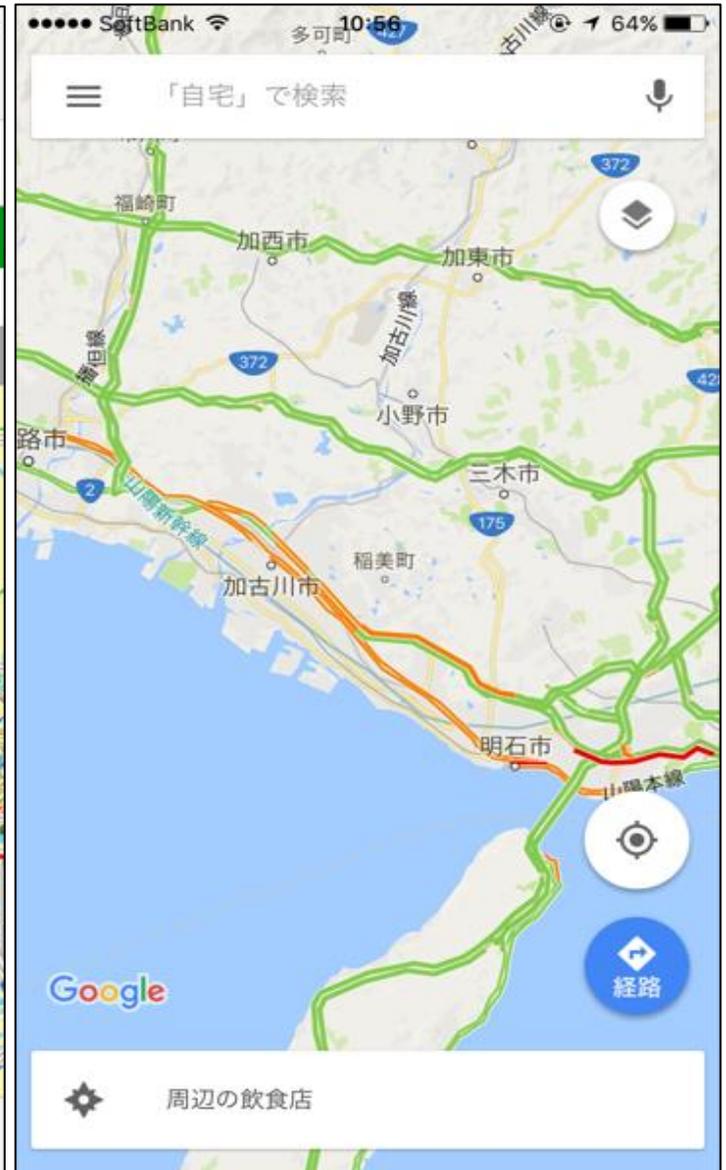
第二神明道路

阪神高速5号神戸線(概ね芦屋出口あたりから)

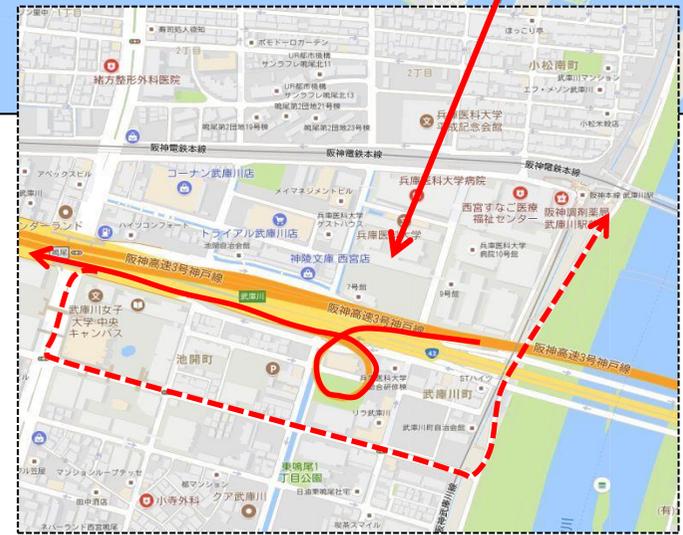
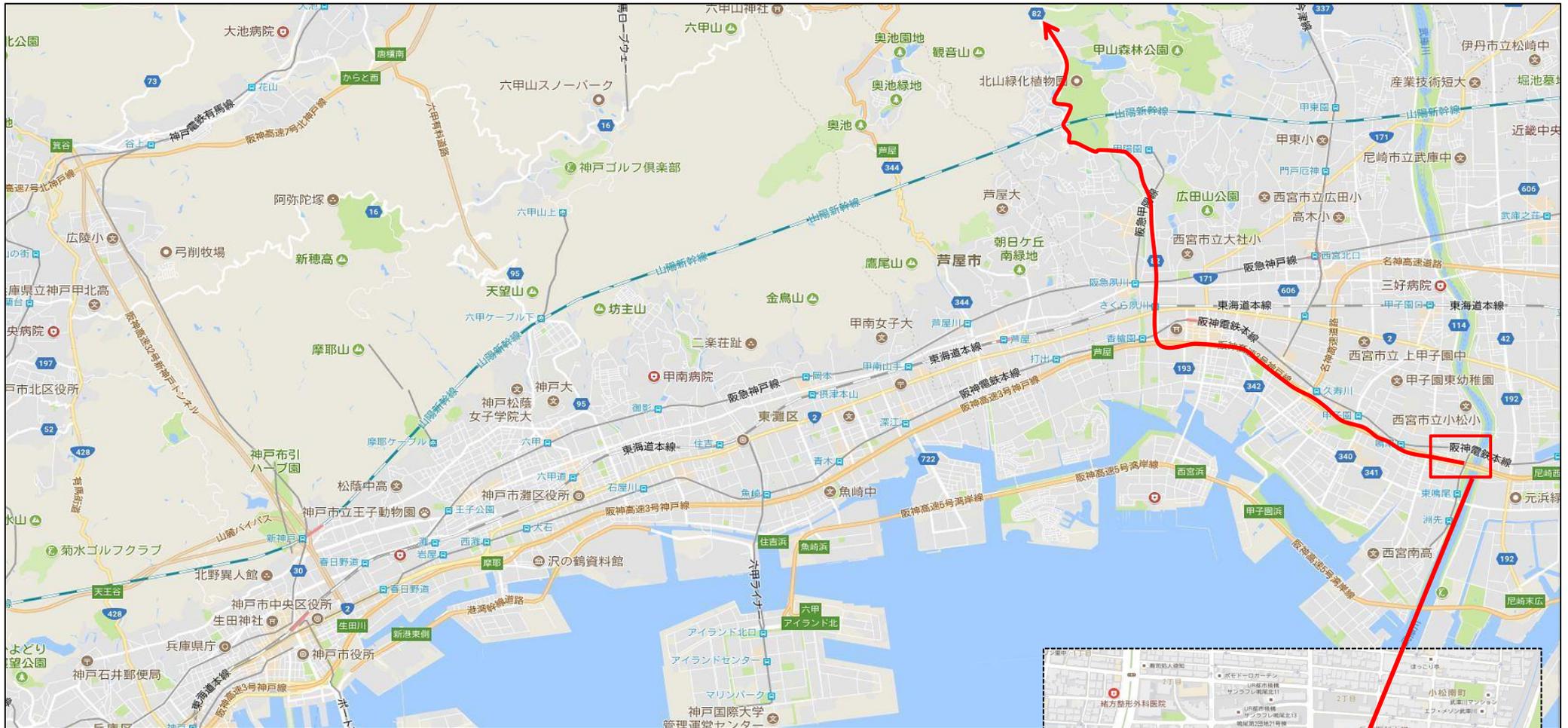
渋滞多発地点

阪神高速道路、第二神明道路、加古川バイパスの混雑状況例

2017年7月29日(土)午前10時50分頃



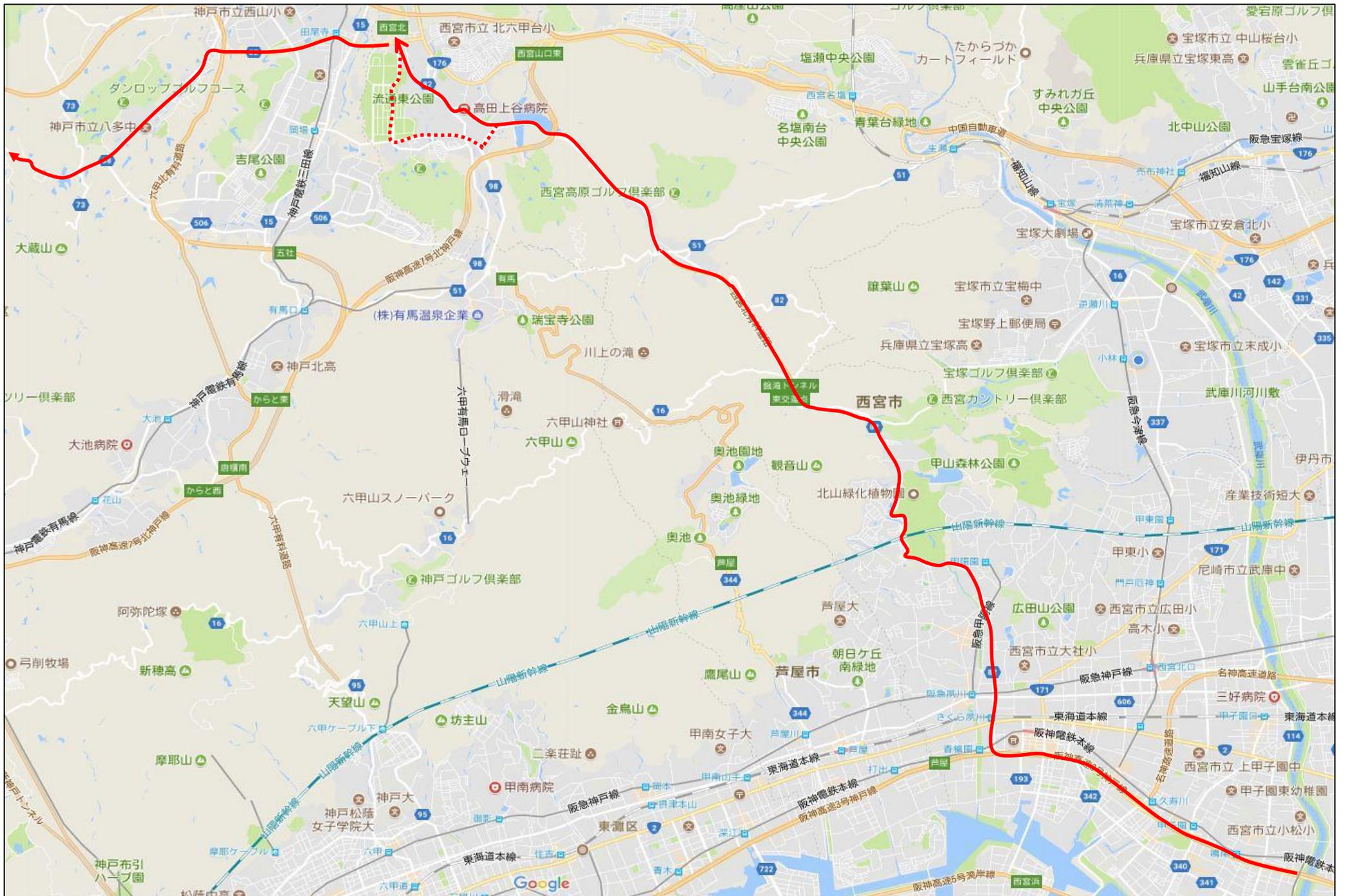
※ 阪神高速3号神戸線は下りが西宮市の名神高速西宮ICからの合流地点あたりから京橋あたりまで。第二神明道路は月見山から名谷JCTまでが混雑状況にあることがわかります。また、Googleマップの情報から、第二神明道路の須磨から高丸あたりまでの渋滞と、玉津から明石西までと、さらにその先の加古川バイパス、姫路バイパスも混雑状況にあることがわかります。さらに、一般道の国道2号線も神戸市垂水区あたりから姫路市中心部あたりまで延々と混雑状況にあることがわかります。



阪神高速5号神戸線の渋滞は概ね芦屋出口あたりから発生することがほとんどだが、時として名神西宮ICからの合流あたりから発生もあるので、あらかじめ武庫川出口で下りるのが賢明。

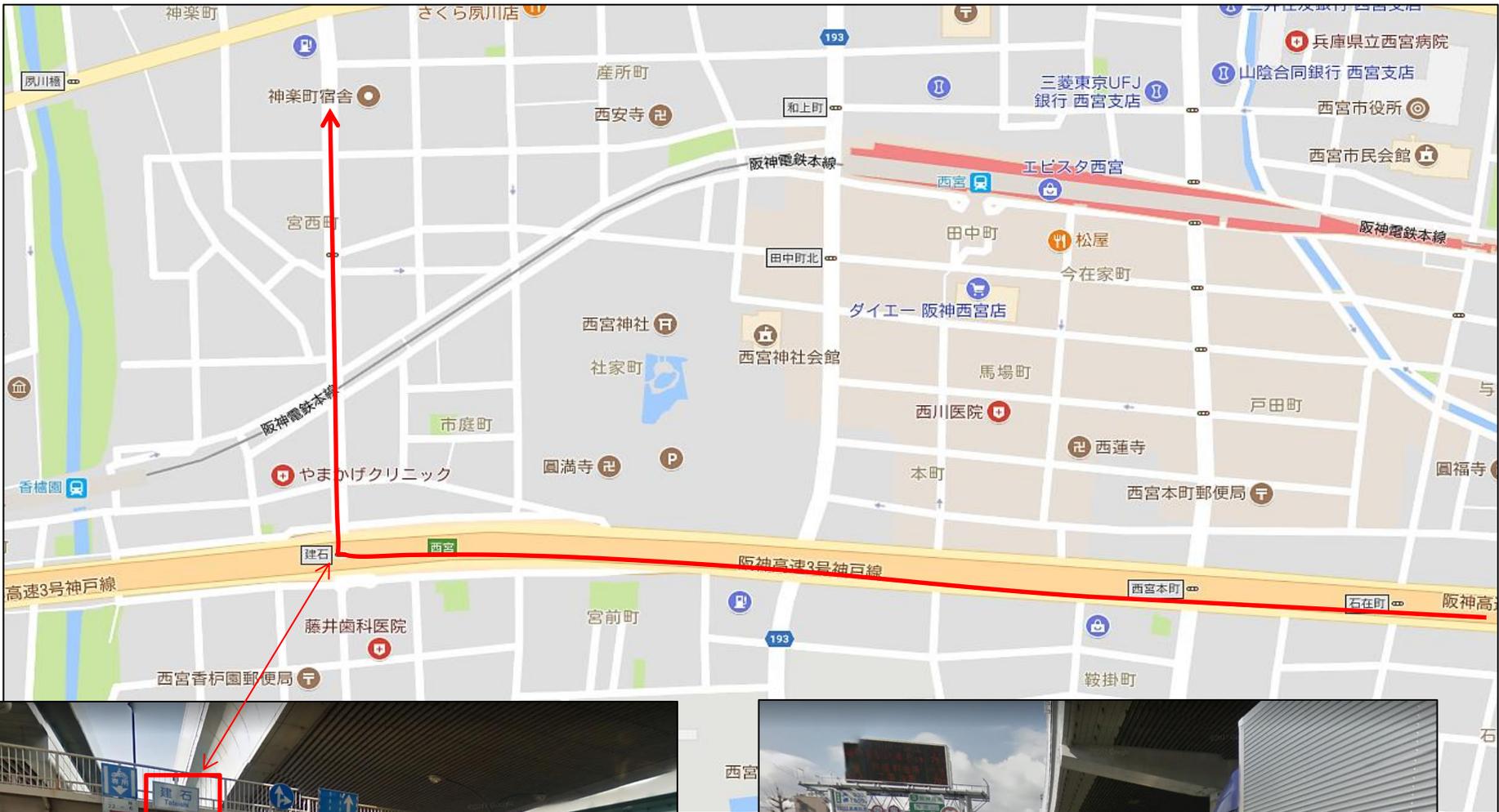
武庫川出口で下りて国道43号線を西に進み、阪神高速西宮入口を過ぎて「建石」交差点を右折し、道なりに進んで西宮北有料道路(盤滝トンネル)を目指す。

武庫川出口で下りた際に、すでに国道43号線が混雑状況にあるなら、図のように回避して武庫川沿いに北上するのが賢明。



この回避ルートは上図のようになりますが、中国自動車道西宮北IC付近の情報は、下記PDFを参照ください。

http://55takeoff.net/ad_build/hotels/images/road/escape_of_chugoku-expwya01.pdf



「建石」交差点を右折！



西宮入口横を通過

● 阪神高速3号神戸線に完全に入ってしまったら、もしくは5号湾岸線からの回避は・・・。



湾岸線なら深江浜で下りて一般道へ

神戸線なら魚崎で下りるしか方法がありません。

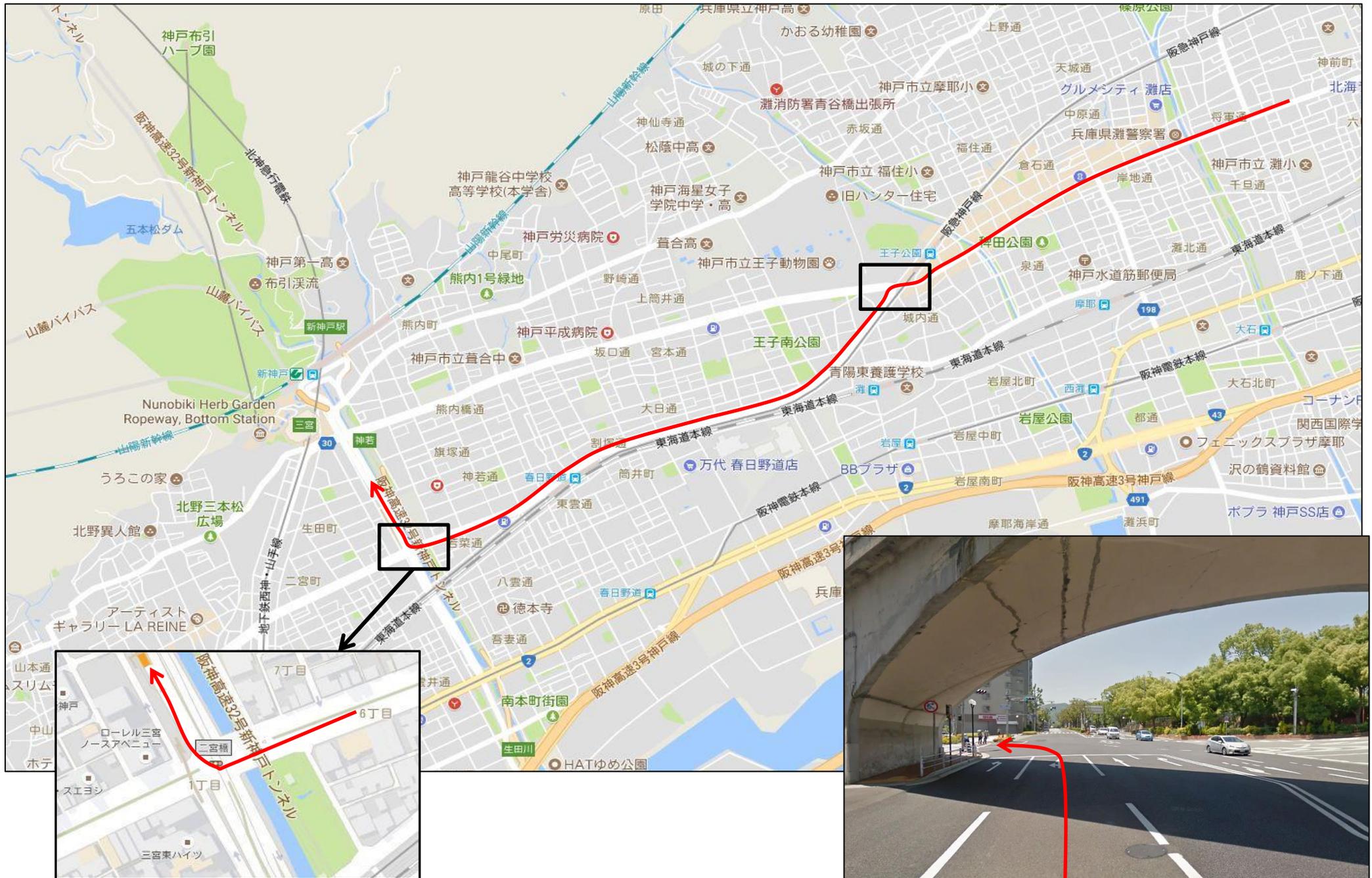
(芦屋出口で下りることが出来る状況なら即脱出)



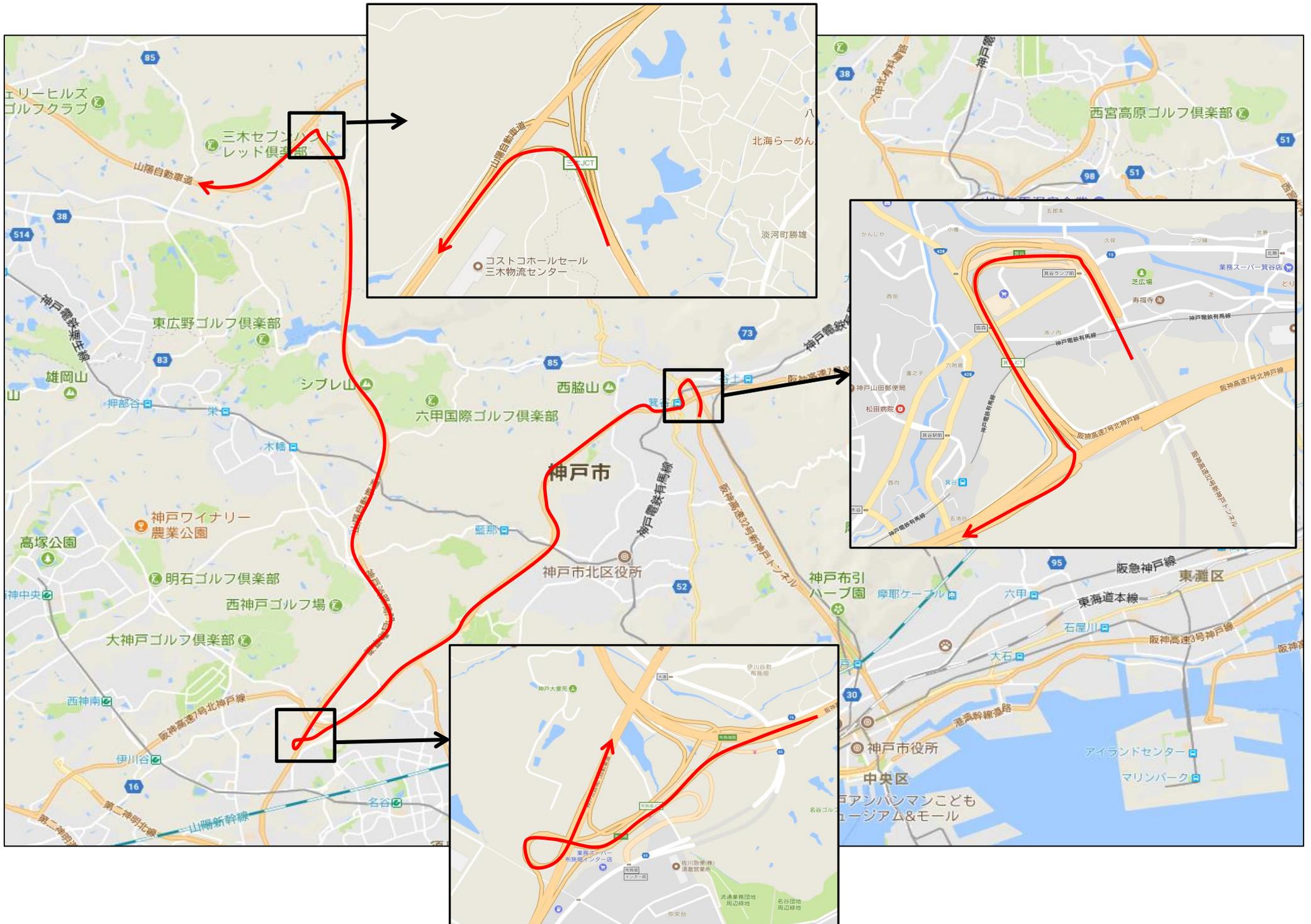


阪神高速5号湾岸線の最大のネックは、住吉浜出口で一旦高速を出たあと、3号神戸線摩耶入口までの乗り継ぎ区間となる道路が混むことにあり、合わせて住吉浜出口で渋滞が発生します。住吉浜出口は右側車線になりますが、左車線から割り込む車両も多く渋滞が長くなるうえ、摩耶までの間も大変な時間を要することとなります。

このため、手前の深江浜出口で下りることを推奨しています。出来ることならさらに手前の西宮浜出口で下りたほうが良いでしょう。



※ 直進してしまうとダメ！



● 付録

中国道西宮北IC付近から県道38号線、県道20号線、県道18号線などを経由して一般道でもさほど時間がかからず加古川までは行けます。

